

JTCHA S1 B0 aneb Jak To Chtěl Autor sobotní první etapy určené kategorii nábor

Z ČK1 vyrazím na jihovýchod do obce Krabčice. Odbočím z hlavní, šipka v mapě mě posílá vpravo ke hřbitovu (98). Ihned po průjezdu kótou 101 jedu L(1) a L. Při cestě do kóty 102 musím podle šipky v detailu odbočit vpravo (11). Vyjždím z kóty 102 po mapě do kóty 116, při odbočení do kóty 105 mám v mapě proti sobě mapovou jednosměrku, tak jedu vlevo (56) a přijíždím do ní téměř od jihu. Z kóty 105 vyjedu dle šipky a dále jedu reálně k DZ Kleneč, jedu tak dlouho po hlavní nebo rovně až mohu vjet do reálné jednosměrky (9), u dečky odbočím L a po hlavní mapově do kóty 106. Z ní reálně na kruhák, kde odbočím 1.výjezdem, na dalším ale 2.výj. (18). Pokračuji reálně (po hlavní nebo rovně) a poslední kruhák opustím dle šipky a dále používám ZM část 2. Pokračuji po mapě do kóty 145 a dále v ní najdu mapový tvar z ITI a ten opustím opět dle šipky. Jedu na SM, která začíná v kótě 152, takže z kóty R a po 20m vlevo (5), jedu na sever, odbočím 2x ostrým úhlem a jedu vpravo až na hl. silnici, kde SM končí. Odbočím vlevo, abych po mapě mířil do ČK2 (94), ale v mapě u Benzinova vidím přetahovací šipku doprava. To bych jezdil stále dokola tak ji chytře objedu z druhé strany (na šikmém kříži R a pak L (31) a P). V Hněvicích nevjíždím pod viadukt, ale mířím do Račic. Na mapových vidličkách chci jet kratší mapovou cestou vlevo, ale zákaz mě tam nepouští, tak až na kříži jedu L. Do ČK2 musím podle ITI přijet od západu, tak použiji detail, kde mě šipka přetáhne až na druhou odbočku vlevo. Tam je ale zákaz vjezdu tak pokračuji reálně dále (nic jiného nezbyvá). Naštěstí potkávám SPK 33, která říká abych se otočil. Vracím se zpět do zákazu zase ne, ale pak ostře vpravo (16) a vlevo do ČK2.

JTCHA S2 B0 aneb Jak To Chtěl Autor sobotní druhé etapy určené kategorii nábor

Výjezd z ČK2 mám určený šipkou a hledám v mapovém podkladu nejkratší cestu do druhého políčka itíku, v tomto případě do kóty 204. Tu vidím přes malý trojúhelníček (3ú) na kříži východně od startu. Odbočím na 3ú vpravo, tím jsem se vyhnul SPK70 (samoobslužná průjezdní kontrola), ale pak už mě nepustí zákaz vjezdu, a tak musím na další východní kříž v obci Račice, tam vpravo a přes SPK63 přijíždím do kóty 204. Mám splněno, v iti si jí škrtnu a řeším nejkratší mapovou cestu do kóty 231, která má nařízený příjezd od jihozápadu. Jak přemýšlím: každopádně musím přes vodu po mostě a hned za vodou bych chtěl odbočit kolmo vpravo směrem ke kótě 224. To však nejde, je to mimoúrovňové křížení. Musím tedy dál rovně a plánuji sjet pravým obloukem ke kruhové křižovatce. Ještě než do ní přijedu, měl bych řešit, zda z ní jet jižním výjezdem do kóty 273, ale všimnu si šipek, které mi tuto cestu komplikují. Především ta nad kótou 273 mě jasně nepustí do mapové jednosměrky. Nicméně všechno je jinak, po sjezdu z mostu zjistím, že jsem na kruhovém objezdu (KO) a zde platí vložený itinerář, který mi nařizuje, že jej musím opustit prvním výjezdem. Píšu SPK50 na kruháci a prvním výjezdem vyjždím na parkoviště Lidl. V mapě mám zakreslený pytlík na otočení, u stěny opisují otočnou SPK51 a vyjždím z parkoviště zase na kruháč. Stále platí vložák a ten mě vyhodí z kruháče do kóty 224. Trasu do kóty 231 mi mapově jednoznačně vyřeší jednosměrná šipka nad kótou 273, která mě nepustí do města, a proto volím trasu podél vody. Přes kótu 273 přijíždím do obce Počeplice. Abych splnil nařízený příjezd do 231, musím přijet zprava přes vesnici a tím se vyhýbám nastrčené falešné SPK11. V kótě 231 odbočuji vpravo na hlavní směr kóta 218, ze které mám nařízený výjezd směr čerpací stanice a mám reálně pokračovat na dečku. Pojem reálná jízda mi říká, že mám jet bez ohledu na mapový podklad po hlavní silnici nebo rovně, v tomto případě projedu čerpačkou přes stojany, napíšu SPK9 a dalším průjezdem nemohu dojet nikam jinam, než na potřebnou značku DEJ PŘEDNOST. Zde plním pokyn vlevo. Po chvíli nejsem v aktuálním listu mapy, sice mě to příliš netrápí – opět jedu reálně – mezi políčky iti chybí spojovací vodorovná čárka mezi políčky. ale měl bych si udržovat povědomí o tom, kde v mapě jsem. Na listu s itinerářem v druhé části mapy se najdu a sleduji, že do Liběchova jedeme po zakreslené komunikaci.

Reálně přijíždím na reálné políčko iti (má uvnitř dole vodorovnou čárku) - OBEC Liběchov. Po vjezdu do obce řeším mapový výjezd z kóty 252. Zde je další autorův "chyták". Na startu jsem si označili detail s kótou 252, tak vím, že do ní nemohu přijet "po hlavní, od západu, protože je proti mně jednosměrná šipka. Té se vyhnul objetím 3ú s jednosměrkou a do kóty 252 přijíždím od severu a odbočením vlevo plním zadaný výjezd. Mám zapsanou SPK59 a reálně přijíždím na téčko s hlavní silnicí č.9, kde na mě čeká dečka s pokynem vpravo. Odjíždím směr Mělník do kóty 242, která je na vjezdu do ČS Benzina a jedu určeným směrem výjezdu, tzn. do ČS. Píšu SPK5 a hledám cestu do 244, která je o malý kousek dál. Jediné mapové řešení je projetí stojany pumpy a na posledním výjezdu odbočit vpravo, vmžiku jsem v požadované kótě 244. Dál mám jet zpět do Počeplic, do kóty 231. Jak na to. V mapě nemám žádné jiné řešení na otočení, než je zakreslený pytlík s lupou. Šipka v něm mi nařizuje směr průjezdu, tam na mě čeká živá kontrola, která mi otiskne razítko. Projedu kótami 244, 242 a v pravotočivé zatáčce si všimnu přetahovací šipky, která mě nenechá odbočit vlevo ke kótě 252. Musím Liběchov objet. Nejkratší cesta je jediná, z Liběchova vyjždím směr Dubá a Česká Lípa (SPK 27) a na konci obce odbočím vlevo a přijedu opět k detailu s kótou 252. Nejkratší cestu bych měl řešit přes 3ú, čímž bych se kótě 252 úplně vyhnul, ale tam mě nepustí dopravní značení do jednosměrky a musím do kóty. Zde odbočím vpravo a dlouhým přejezdem se závodním tempem vydám do Počeplic, jen jsem u pumpy před vesnicí neopomněl opsat SPK21. Do Počeplic jsem přijel po hlavní, šipka mi určuje směr výjezdu na západ – na Štětí.

Přichází další přejezd, tentokrát do kóty 224 se zadaným výjezdem na sever, tentokrát reálně. To znamená, že jedu po hlavní, tam kde není vyznačeno dopravním značením jedu rovně. V tomto případě projedu Počeplice, průjezd kótou 273 mi jednoznačně řeší DZ Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací s dodatkovou tabulkou, která mě posílá podél vody a mám splněno.

Po výjezdu z 224 na sever plánuji trasu do 262. Nejkratší mapová trasa je na prvním kříži kolmicí vlevo – tohle mě nepřekvapí, tomu už rozumím, páč jsem pod mostem, stejně tak na tom je druhá možnost. Most mám za sebou a zbývá mi jediná trasa odbočením vpravo, obloukem na most a za vodou se dát na hlavní vlevo. Mám splněno předposlední políčko itineráře a valím do cíle. V cestě mám kótu 267 a k ní se vztahuje podmínka ze záhlaví itineráře. Z přípravy po startu bych jí měl mít nějakým

způsobem označenou, abych neopomněl, že v ní musím vždy odbočit vpravo. V našem případě je to jen jednou, projedu vesnicí a vyhýbám se falešné SPK65, která je na hlavní.

Už jen projedu Horní Počaply a jsem v cíli. Ale v cestě mám bod B. Z přípravy vím, že do bodu svévolně nesmím. Do bodu mohu pouze na přání autora nebo při reálné jízdě. Mým úkolem je dojet do ČK3 mapově, takže se bodu musím vyhnout. Za zpomalením na 30 km/h přijedu v Počaplech na kříž, kde se poprvé rozhoduji. Vpravo ne, tam je proti mně jednosměrka. Druhá volba je rovně a na dalším kříži vlevo. Jenže tam na mě číhá zlomená jednosměrka, která by mi na téčku nedovolila odbočit vpravo a tím je tato cesta delší. Volím tedy odbočení vlevo a podél hřbitova a vody přes **SPK54** přijíždím do cíle.

Zde odevzdám výkaz, zaparkuji a zcela vyčerpán, s hlavou velikosti pátracího balónu jdu zjišťovat, kde jsem udělal chyby. A jsem opět na začátku tohoto textu 😊

Díky za odvahu, účast a doufáme, že jsme vás neodradil k další účasti na některé z ZAOS soutěží.

Víťa – autor tratí, Vlád'a – hlavní rozhodčí