

OCTOBER BEER 2023

Zábavná jízda Podřipskem

Jak To Chtěl Autor (JTCHA)

Etapa 1

Z prvního na druhý kruháč jedeme stále po hlavní silnici. Dále jedeme podle slovního popisu až do kóty 155 a jsme na konci první části.

Z kóty 155 vyjedeme směrem šipky k jihovýchodu a pokračujeme podle mapy (je to po hlavní silnici) na křižovatku s kótou 240, z které vyjedeme podle šipky opět k JV.

Pokračujeme podle mapy do kóty 262, abychom splnili příjezd podle šipky, ale pozor! Mapově nejkratšímu průjezdu brání šipka mapové jednosměrky, která nám nepovoluje průjezd komunikací ve směru, který potřebujeme. Proto tuto komunikaci musíme mapově objet po severním oblouku a pak pokračovat k 262. Tam splníme zadaný příjezd a výjezd podle šipek (projedeme rovně) a pokračujeme mapově do kóty 270.

A opět pozor! Pokud sledujeme pozorně mapu (jistě nepřehlédneme nepřehlédnutelnou lupu), pak zjistíme, že na návsi v Rovném v ní chybí malý kousek komunikace (a to právě hlavní silnice, po které jedeme), takže musíme dle mapy odbočit vpravo (zde splnit SÚ1) a hned vlevo zpět na hlavní a pokračovat dále směrem k 270. Protože v této části platí vložený itinerář, vztažený k soše Praotce Čecha v Rovném, dáváme (hlavně řidič) pozor a tuto sochu objevíme po asi 130 m na další křižovatce ve tvaru trojúhelníčku. Musíme ji míjet vlevo (tzn. nechat ji po pravé straně), takže před ní odbočíme vlevo. Sledujeme-li pozorně mapu, zjistíme, že jsme se ocitli na nemapové komunikaci. Protože do kóty 270 máme jet mapově a nyní v mapě nejsme, musíme jet tak dlouho po hlavní silnici nebo rovně, až na nějakou mapovou komunikaci narazíme. V tomto případě to bude již po 10 metrech (na další křižovatečce za sochou), takže opět po mapě nejkratší cestou, tzn. doprava a na hlavní doleva a nyní již bez překážek do kóty 270.

Tam splníme mapový výjezd ve směru šipky a projedeme reálný šipkový itinerář až znovu vyjedeme z kóty 270 směrem proti původnímu příjezdu.

Dále máme jet mapově do kóty 262. Stále platí vložený itinerář, takže sochu míjíme opět vlevo = tentokrát po hlavní, která je i mapová a jsme opět na návsi, kde chybí ten kousek mapové komunikace čili objedeme opět trojúhelník vlevo a vrátíme se na hlavní a pokračujeme do kóty 262.

Tu opustíme podle šipky a jedeme reálně až na šikmé téčko s dejkou a na něm vpravo a pokračujeme rovně po mapě směrem ke kótě 230. Protože jsme si jistě na začátku označili detaily z itineráře do mapy tak víme předem, že v nejkratší cestě do ní nám zase brání protisměrná šipka (uvedená v detailu), čili musíme použít komunikace na trojúhelníčku v detailu a přijet do ní východní komunikací. Z kóty vyjedeme ve směru šipky a pokračujeme podle mapy do bodu D.

Dále musíme pokračovat podle jiného mapového podkladu, uvedeného na spojovací čáře mapového průjezdu do dalšího místa, tzn. podle Plánku A. Podle něj dojedeme do kóty 250 a dále opět podle plánu A nejkratší cestou znovu do téže kóty. Zde pro mapový návrat do stejného místa máme 2 možnosti se stejnou vzdáleností, proto musíme použít zadaný směr otáčení. Poté podle plánu A jedeme do bodu D a z něj vyjedeme ve směru šipky.

Pokračujeme po mapě do kóty 211 (máme ji v mapě jistě upřesněnou z detailu!) a z ní vyjedeme ve směru šipky a pokračujeme reálně až na reálné téčko s dejkou, kde odbočíme vpravo.

Po odbočení jsme se dostali do 3. části. V celé této části platí uvedený vložený itinerář, takže řidič bude hlídat a hlásit každý průjezd kolem DZ STOP. Podle textu projedeme až do kóty 214, v ní necháme kapličku vpravo, takže odbočíme vlevo po hlavní a dále po hlavní kolem DZ Konec obce a přes můstek. Zkontrolujeme si svou polohu v mapě a podle ní pokračujeme do kóty 216. Pokud mapu sledujeme pozorně, zjistíme, že v ní opět kousek (hlavní silnice) chybí a musíme jej tedy objet po mapových odvěsnách trojúhelníku. Po splnění výjezdu z 216 podle šipky pokračujeme reálně k DZ Konec obce a dále stále reálně (po hlavní nebo rovně) do kóty 220, zadané mapově (proto musíme pečlivě i při reálné jízdě sledovat polohu v mapě!). Po projetí kolem DZ Konec obce ale hned přejíždíme železniční přejezd s DZ STOP, tak nezapomeneme splnit vložený itinerář a odbočit na (první) odbočku vpravo. Tam nás tzv. "otočná" SPK příkazy "otoč se" a "reálně vpravo" vrací zpět na hlavní a pokračujeme v původním směru, až (při hlídání polohy v mapě) dojedeme do kóty 220 (křižovatka před kruháčem).

Dále vyhledáváme nejkratší mapovou cestu do ČK1; na první kruháč musíme dojet, v cestě na západní kruháč směrem k ČK nám brání protisměrná mapová šipka, takže na něj musíme jet přes severní kruháč no a dále už jen doměřit mapovou odbočku do ČK.

OCTOBER BEER 2023

Zábavná jízda Podřipskem

Etapa 2

Velkou kruháčovou pohádku projedeme pozorně podle popisu, není zde žádný zásadní chyták a v podstatě vůbec nepotřebujeme mapu (ale neškodí se v ní průběžně orientovat a sledovat svou polohu).

Po vyjetí z 6. kruháku směrem na Terezín už ale s mapou musíme začít pracovat, zbytek etapy bude o pozorné práci s mapou a orientaci v ní. Po výjezdu z kóty 181 vedlejší silnicí máme dojet do kóty 184. Jediný možný příjezd je od SV, pole textu zadání odbočíme na reálném kříži vlevo. Teď už správně přijíždíme do 184.

Zde začíná 2. část, tzn že si v mapě spárujeme kótu 186 s detailem v iti. Ze 184 vyjíždíme ve směru šipky a mapový výjezd k severu v kótě 182 (= 2. možností na trojúhelníčku za stromem) nám jasně upřesní lupa.

Dalším mapovým údajem je kóta 186 se zadaným příjezdem a výjezdem. Pokud zapomeneme na aplikaci detailu této kóty, pak se otočíme kolem stromu a znovu přes 182 k jihozápadu přijedeme zadaným příjezdem do 186; ale to je chybná trasa, protože nejkratší je příjezd do detailu 186 od V a objetí trojúhelníčku v detailu.

Po splnění výjezdu ze 186 k SV pokračujeme jedinou možnou mapovou trasou do 185.

Pokračujeme do kóty 187, z které vyjedeme dle šipky a abychom mohli mapově pokračovat do 196, objedeme v zadaném směru otáčení "pytlík" na severu, vrátíme se do 187 (protože to je kóta a ne bod můžeme ji projet kdykoliv) a odbočíme směrem ke 196 vpravo. Při mapové cestě do 196 si dáme pozor na určení správné křižovatky, kótu opouštíme ve směru šipky po hlavní a pokračujeme směrem do kóty 198. Z kóty 198 vyjedeme dle šipky, ve 192 taktéž (= ne na polňačku) a tím končí 2. část.

V 3. části si řidič dává pozor na vložený itinerář, ale až po vjezdu do obce Brňany. Jedeme dle slovního popisu na mapový most a dále po hlavní na náměstí, kde odbočíme vlevo; odbočení vpravo je možné až druhou možností (proti jednosměrce nemůžeme odbočit), na stopce odbočíme vlevo. Najdeme se v mapě a pokračujeme mapovou komunikací pod podjezd a dále po silnici až do Brňan. Tam platí vložený itinerář. Musíme správně určit kdy jsme v kótě 190 (je to ten pahýl neprůjezdné komunikace těsně před DZ Obec), ale není to žádný zásadní chyták, slouží k tomu, že dále nepojedeme dle ZM, ale podle plánu "b".

Do kóty 194 bychom měli nejkratší cestou přijet od severu přes kříž rovně, ale vložák za DZ Přejchod nás na tom kříži odbočí vpravo k západu, takže přehodnotíme mapovou trasu tak, abychom mohli ve 194 splnit výjezd dle šipky a proto do 194 přijeli novou nejkratší mapovou (= plánkovou) trasou od J.

Na další křižovatce odbočíme ostře vlevo a podle plánu "b" jedeme do ČK2. Nesmíme ale zapomenout na detail, kdy nás přetahovací šipka nepustí přímo do ČK, ale musíme ještě projet souběžnou komunikací od JZ.