



Prováděcí ustanovení a písemná rozprava B0

Obecné informace

- přihlásilo se nám 30 posádek a některé jsou vícečlenné. Řešíme problém s místem k sezení u přejímky. Abychom vám zajistili trochu důstojné podmínky (obzvláště místo na jídlo), přijďte prosím už chvíli před 9. hodinou. Až se najíte, prosíme o uvolnění míst k sezení pro posádky kategorie B25, které by měly přijíždět kolem 9.30 hod., a přemístění se do přilehlých venkovních prostor, kde zodpovíme vaše případné otázky.
- rozpravu se pokusíme omezit na nejn nutnější informace, vše podstatné je v propozicích a v tomto textu (snad)
- parkování v místě startu: ve dvoře restaurace smí parkovat pouze vozidla pořadatelů a ZTP viz plánec
- v restauraci Střelnice před startem bude možnost zakoupit občerstvení. Bude párek, klobása, vývar a dršťková, dále běžné nápoje a nepivo ze Smíchova. V této restauraci lze platit kartou.
- s ohledem na omezené prostory pro časovku proběhne start **přímo v restauraci**. Posádky podle startovního pořadí obdrží itineráře a jízdní výkaz dvě minuty před časem startu; čas na přesun k vozidlu a odjezd je již zahrnut v čase na etapu.
- v místě dojezdu jsou stravovací možnosti omezené, samozřejmě že bude avizovaný guláš s chlebem a dostatek piva. Další sortiment: kola, kofola, džus, nealko birell, káva (turek a presso), utopenci, slané tyčky, brambůrky. Platba pouze v hotovosti.

Průběh a trasa soutěže

- startovní pořadí: startuje se po dvou minutách dle startovních čísel vzestupně. Nejprve startují posádky vaší kategorie. Čas startu prvního vozidla bude upřesněn v ústní rozpravě.
- komunikace, kudy máte naplánovaný průjezd, může být zneprůjezdněna např. odstaveným vozidlem (stěhováním, uhlí, zuřivý domorodec, kterému vadí průjezd cizích aut). Nepanikařte a v klidu místo objedťe nebo projděte pěšky, nakoukněte, zda tam není průjezdka. Dál pokračujte podle itineráře jako byste tím místem projeli bez zátarasu. V případě nějakého domorodce se nepouštějte do konfrontace. Dejte jim číslo na pořadatele (help line), v případě nouze nejvyšší volejte Policii – nejedete žádný nelegální, tajný závod.
- předčasný příjezd do cíle první ani druhé etapy není povolen, hlídejte si správný čas! Návod na výpočet času a případné využití časového limitu na zpoždění je uveden v Leporelu.
- některé kruhové křižovatky mají ve shodném směru výjezdovou a příjezdovou komunikaci rozdělenou ostrůvkem (i bez dopravního značení). Toto se vždy počítá jako jeden výjezd!
- je-li v iti zadána křižovatka tvaru kříže, může být i lehce odsazený či nepravouhlý
- v iti uvedená dopravní značka (symbolem či v okénku) může být reálně i s dodatkovou tabulkou
- nejste DOPRAVNÍ OBSLUHA
- ve druhé etapě pojedete 3 km dlouhý úsek mimo asfalt, po polních zpevněných cestách
- na příjezdu do ČK1 (letišťe) projedete s naším vědomím a beztrestně přes dva zákazy vjezdu a jednu otevřenou závoru, ta samá závoru na vás čeká po startu do druhé etapy. Tyto zákazy vjezdu jsou v průběhu soutěže jediné, kdy do nich výjimečně můžete vjet.
- cíl druhé etapy je za vraty, do kterých vás přivede přetahovací SPK
- použité typy itinerářů a práce s nimi:
 - o Šipkový itinerář reálný (přijíždíte odspodu)
 - o Slovní forma (P, L, R, odboč) Popisy, odkazy, symboly – bez omezení
 - o Vložený itinerář – viz Návod a Leporelo
 - o V iti je použito více mapově zadaných míst s vyznačeným příjezdem nebo/a výjezdem, ze kterých lze dále pokračovat v iti po předchozí chybě.
 - o Mapová jízda
 - o Základní mapy jsou v měřítku M25 (1:25000), M50 (1:50000). Mapy jsou orientovány k severu.
 - o Jsou použity detaily (zpřesňují mapu a mají přednost). Je použita lupa bez měřítka.

- zápis SPK (samoobslužných průjezdních kontrol) vč. tzv. otočných: zapisujete je do jízdního výkazu jednotlivě do políček ve směru šipky, ALE pouze ty, okolo kterých přímo projíždíte a jsou umístěny ve směru vaší jízdy. (Můžete např. z křižovatky vidět SPK na komunikaci, po které nemáte dle itineráře jet, ale ty vás v té chvíli nezajímají, protože mohou být pro jinou kategorii, pro jinou etapu nebo prostě jako “falešné”)
- jízda zručnosti bude mezi první a druhou etapou
- po dojezdu do cíle na vás čeká několik tradičních soutěží. Podle času dojezdu se může stát, že vás organizátoři nejprve pošlou na oběd a teprve poté půjdete soutěžit, při pozdějším dojezdu bude potřeba upřednostnit soutěže před jídlem
- po dojezdu do cíle obdržíte heslo a cestu k webové aplikaci, kde najdete vzorové jízdní výkazy (správná posloupnost zapisovaných znaků z průjezdek a textový popis průjezdu). Tyto informace najdete i na nástěnce v místě cíle. Po vyhlášení najdete v aplikaci i výsledkovou listinu a vyhodnocení průjezdu vaší, ale i ostatních posádek.
- připomínky a protesty podávejte pořadatelům písemnou formou
- HELP LINE 602 445 534 Vít Hrzán, 724 120 993 Vláďa Žlábek

Za podporu děkujeme těmto společnostem:

