

# JAK TO CHTĚL AUTOR B0

## Etapa 1

Vyjedu z areálu farmy, za zeleným košem odbočím P, uličkami dojedu na hlavní, která ale není označená DZ. Jedu z kopce, ale další odbočka je prudší, tam vjedu (**SPK 7**). Na kříži vlevo nemohu a obec neopouštím, proto odbočím vpravo. Na stopce P, DZ KONEC OBCE zde chybí, proto jedu 50 km/h. Píšu **SPK R** jako RADAR. Dále mířím do kóty 102 v Nížebohách s příjezdem od severu (**SPK 11**). Při cestě do kóty 103 v Pístech mě šipka přetáhne a posílá až druhou možností přes obec Hradčany (**SPK3**). Zde splním **SÚ1**, vyhnu se smazanému trojúhelníku a přijíždím do Budyně. Zde mě vložený itinerář – železniční přejezd pošle L (**SPK 1**). Přijíždím do kóty 104 (**SPK 22**), kde mě DZ STOP pošle poprvé P, kolem autobusové zastávky se do 104 vracím (**SPK 22**). Nyní jsem tu podruhé, tak mohu jet rovně do bodu B. Za železnicí v Břežanech chci splnit L dle vl.iti., ale někdo tom postavil zákaz vjezdu, a tak L dělám až dále (**SPK 18**), při návratu na hl. silnici zapisuji **SPK 19**. V bodě B přecházím na druhou část základní mapy a mířím do kóty 105 za Chotěšovem. Tady si všimnu smazané komunikace, tak jedu kolem dětského hřiště **SÚ2** a **SPK 12**. Do kóty 106 je to kousek, ale nesmím D8 nadjet, ale podjet (podmínka), tak frčím do Rochova, kde jedu po bublince (když si všimnu v mapě), takže SPK 14 nepíšu. Na příjezdu do Brozan je smazaná křižovatka, tak ji objedu kolem **SPK 5**. Výjezdem z kóty 106 začíná šipkový iti. **SPK 8**, po jeho projetí pokračuji do kóty 107, kde ale musím vpravo **SPK 13**. Protože chci dojet na mapový tvar Rohatcích, tak se musím otočit po hodinkách, ale plná čára mě nepustí! Proto musím proti hodinkám, a to už jde. Kdo má SPK 17, ten plnou přejel. Kolem stanice, která sleduje počasí a velmi často zde naměří nejvyšší denní teplotu z celé republiky, dojedu přes Rohatce do kóty 108 a pak kolem **SPK 2** na oběd v ČK2.

## POMZ

Azimutem 20°, který jsem vyřešil podle plánku, vyrazím na šipkáč Šikmou pěšinou kolem **SPK B** dojdou ke kapličce, kde splním **SÚ3**. Pokračuji kolem domu s č.p. 11 nejkratší cestou k Labi **SPK G**, jdu proti proudu. Obejdu výběh opeřeného běžce **SPK A** a po občerstvení mě chlupatá čára dovede k **SÚ4** a dál, podél kolejí **SPK D** dojdou do cíle v ČK2.

## Etapa 2

Po startu projíždím kótou 201 a jedu do kóty 202 s výjezdem na jihozápad. V Židovicích je smazaná komunikace na trojúhelníčku, tak odbočím vpravo až kolem bus zastávky **SPK 26** najdu odpověď na **SU5**. Ve Chvalíně mě nejprve zákaz odbočení posléze potvrzený zákazem vjezdu nepustí kratší cestou vpravo, tak jedu podle lupy na hl. silnici. Do kóty 202 musím přijet od severozápadu **SPK 21**, abych splnil výjezd, plním **SÚ6**. Do kóty 203 jedu opět přes **SPK 21**, abych splnil výjezd. Při cestě do 204 narazím na DZ OBEC s písmenem R, plním zadání vl.iti.1a jedu vlevo **SPK 28**. Cestou do kóty 205 je za 1.kruhákem protisměrka, jedu tedy vlevo, potkám DZ OBEC s eRkem a musím někde vlevo. **SPK 31** mě přetáhla přes první možnost L, po hlavní jedu vlevo na 1.výjezdu z 2. kruháku, který objedu **SPK 35**. Pokračuji na 3. kruhák, ten projedu R. Před obcí Kleneč přejíždím železniční přejezd a hledám podle vl.iti.2 odbočku vpravo. Ta je až v obci, jedu P, kde mě otočí **SPK 33**. Vráťím se na hlavní, jedu P, ale proti mně je v mapě protisměrka. Odbočím podle lupy šikmo vlevo, na 1. vpravo je zákaz vjezdu, tak jedu na náves **SU7**. Podle školy se vracím na hl. sil. **SPK 50** a pokračuji směrem na Vražkov. Před začátkem obce je v mapě šipka, která mě přetáhne vpravo do obytné zóny. Jedu jako vzorný řidič 20 km/h **SPK R**. Cestou do kóty 205 ještě překřížím železnici, tak u hřbitova jedu P, kde mě otočí **SPK36**. Z kóty jedu reálně na DZ obec, před mostkem u kapličky P, na chlupatici **SPK2**, vracím se a mostek přejedu. Opouštím hlavní a podle směrové tabule mířím na LOUCKOU **SPK47**. Za železnicí P kolem školy chci jet do 206, kde musím vlevo, ale další přejezd mě posílá P. Jedu se otočit podle lupy a směru otáčení na trojúhelníček u směrovky Loucká **SPK47**. Vracím se zpět podle mapy na Břízu, za přejezdem je smazaný trojúhelníček, ale vl. iti.= P a musím přes **SPK44**. Za 1.domem v Bříze P, do kóty 206, kde jedu L objezdem **SPK34**. Zpět do kóty L, za kolejemi vpravo na pytlíček **SPK40**. Při cestě do Přestavlk, kde je kóta 207, mě vl.iti. v Račiněvsi pošle vlevo pro **SPK60** kolem Pecharova ranče. Do kóty 207 je nařízený příjezd od jihu, proto jedu podle lupy L **SPK65**, trojúhelníček jedu ostrým rohem **SPK64**. Jedu do kóty 231, v Nížebohách je přerušená silnice, musím úzkou uličkou na hlavní, kde chci L. Plná čára mě pošle doprava, na kruháku se otočím a vracím se do obce **SPK29**. Protože je do kóty 231 nařízený příjezd téměř od severu, tak za autobusovou zastávkou odbočím vpravo a přes ostrý roh **SPK10** dojedu do 231, kde pojedou vlevo přes kruhák do Dušníků **SPK R**, dále do ČK3, ale u kapličky ostrým rohem ještě **SPK32**.