

DOPLŇKY, POZNÁMKY

Itinerář (ITI)

Itinerář musí obsahovat tyto základní údaje: **číslo etapy, délku etapy, čas na projetí, směr otáčení a umístění stanoviště časové kontroly** (start a cíl).

Dále ITI obsahuje **mapové podklady a zadání průjezdu tratě**. Součástí ITI s uvedením v záhlaví mohou být i **podmínky a vložené itineráře**.

Mapové podklady

Mapovým podkladem je vždy **základní mapa** (ZM), která je označena "ZM" nebo "Základní mapa".

Mapový podklad může být rozšířen o **další mapu** či **plánek**, které se mohou od ZM lišit. Tyto další mapy či plánky musí být jednoznačně označeny (např. "Mapa A", "Plánek/Pl. 1").

Mapy a plánky musí být vždy v měřítku. U map a plánků se používají měřítka M10, M20, M25, M50 (M10 znamená 1:10000 apod.). Na každém mapovém podkladu musí být uvedeno příslušné měřítko. Současně může být uveden přepočít (např. M25, 1 cm = 250 m).

K upřesnění jednotlivých míst na mapových podkladech může být použit:

- **detail** ve větším měřítku (M1, M2, M5, M10). Detail se stává automaticky součástí těchto podkladů, musí obsahovat všechny reálné komunikace a je vždy nadřazen mapě nebo/a plánu. Detail může být umístěn v záhlaví ITI nebo u příslušného mapového podkladu.

- **lupa** ve větším měřítku (nemusí být uvedeno). Lupa pouze zvětšuje zadaný výřez mapy nebo plánu, proto obsahuje pouze komunikace z příslušného podkladu.

Sever směřuje vždy k hornímu okraji mapy, plánu či detailu.

Obsahuje-li itinerář dva nebo více mapových podkladů, musí být jednoznačně graficky nebo slovně zadáno, která část ITI se podle kterého mapového podkladu jede.

Mapový podklad může být součástí itineráře spolu se zadáním průjezdu tratě nebo je na samostatném listu, případně na více listech.

Mapové údaje

Mapové komunikace a křižovatky

Pro plánování mapové trasy (mapovou jízdu) podle zadání průjezdu lze použít pouze komunikace a jejich křížení, které jsou uvedeny v platném mapovém podkladu. Za mapové křižovatky se v AOS i v ZAOS považují i vyústění polních nebo lesních cest nebo výjezdy z míst ležících mimo pozemní komunikaci (např. parkoviště) na jinou komunikaci, jsou-li v mapovém podkladu uvedeny.

S reálnými komunikacemi a křižovatkami, neuvedenými v příslušném mapovém podkladu, se při plánování průjezdu neuvažuje.

Platí základní pravidlo, že se při plánování trasy nelze otočit na žádné komunikaci ani křižovatce (výjimkou je pouze příkaz v průjezdní kontrole). Je-li zapotřebí se dle mapy otočit, využívají se k otočení jen mapové komunikace (tzn. také malé trojúhelníčky, "pytlíky" nebo "bubliny"). Směr otáčení je zadán vždy v záhlaví itineráře.

Přerušení komunikace (tzn. že je pro soutěž neprůjezdná), musí být v mapovém podkladě provedeno zřetelně bez možnosti záměny s chybou tisku.