

**Slepá mapa (SM)**

- SM (slepice, slepka) musí být vždy vztažena ke kótě nebo bodu, aby ji bylo možno vynést do mapy
- SM musí mít šipkou označený buď nájezd na SM a/nebo směr průjezdu a/nebo výjezd ze SM (tato šipka se nezapočítává do celkového počtu šipek, které autoři někdy uvádějí v záhlaví mapy)
- při jízdě po SM ignorujete šipky, body, chybějící komunikace či jejich přerušení v podkladové mapě

Příklad itineráře:



Zadání zní: mapově, ve směru šipky přijed' do kóty 129, poté mapově dojed' na začátek SM (tj. do kóty 137), projed' SM vč. výjezdu z ní podle šipky na konci a jed' mapově do kóty 137. Odkud pokračuj mapově.

Nevidím v tom žádnou složitost, směr průjezdu SM je dán šipkou na konci, která nařizuje i směr výjezdu.



**Co je tu špatné?** Nenaměřil jsem si vzdálenost z kóty do pravé odbočky a nechal se zlákat v mapě zanesenou komunikací!!

SM může vést i po v mapě neuvedených komunikacích!!

💡 Na pauzák či průhlednou fólii SM překreslím a položím na mapový podklad ZM.

**Toto je správné řešení.**

A jak organizátoři poznají, že jsem jel špatně? Při špatném průjezdu mi ve výkazu bude chybět opsaný symbol z průjezdky. Sice jsem tam tudy jel, ale opačným směrem. Opisuji průjezdky jen z pravé strany. Za chybějící zápis mám 100 trestných bodů.

**Mapová jízda**

Jsou-li okénka propojena čarou, znamená to, že mezi údaji se jede mapově.

Jet mapově znamená zvolit vždy nejkratší mapovou trasu po komunikacích, které jsou vyznačeny na dané mapě (určeném mapovém podkladu) za splnění případných podmínek, jsou-li zadány, a při dodržení dalších zadaných mapových údajů (např. šipky, příjezdy, výjezdy apod.).

Není-li nad spojovací čarou uveden žádný údaj, jede se podle základní mapy. Je-li v ITI více mapových podkladů než ZM (jiná mapa, plánek) a má-li se jet podle těchto jiných podkladů, musí být nad touto čarou vyznačeno podle kterého podkladu se má jet.

**Křižovatky s jednoznačným výjezdem**

V zadání průjezdu tratě nejsou uvedeny a při průjezdu se neberou v potaz křižovatky s jednoznačným výjezdem!! Jednoznačný výjezd v křižovatce je tvořen:

- dopravním značením, které umožňuje jediný možný průjezd křižovatkou. Je uvažováno jak s dopravním značením svislým ve směru jízdy (např. příkázaný směr, zákaz odbočení apod.) tak vodorovným (např. horizontální šipky, nelze přejet nepřerušovanou čáru ani šikmé pruhy ohraničené čarou přerušovanou i plnou, a to ani na místa, ležící mimo komunikaci).
- SPK, jejíž 1. panel (žlutý) je umístěn před křižovatkou a 2. panel (červený) za křižovatkou ("přetahovací SPK")
- v mapovém zadání mapovou šipkou (oba typy)

**Povolené kombinace mapových a reálných údajů a jízdy mezi nimi****1) Z mapového údaje mapově na další mapový údaj**

V mapovém místě se splní příkaz dle mapy a dále se jede po komunikacích vyznačených v základní mapě nejkratší trasou na další mapový údaj.

**2) Z reálného údaje mapově na mapový údaj**

Po splnění příkazu v reálném místě dle skutečnosti se dále pokračuje po komunikacích vyznačených v určeném mapovém podkladu na zadaný mapový údaj a z něj dále mapově.

**3) Z mapového údaje reálně na reálný údaj**

Po splnění mapového příkazu dle itineráře se pokračuje dle pravidel pro reálnou jízdu, dokud se nepřijede na vyznačený reálný údaj.

**4) Z reálného údaje reálně na reálný údaj**

Po splnění příkazu v prvním okénku dle skutečnosti se jede dle pravidel pro reálnou jízdu tak dlouho, dokud se nepřijede na reálný příkaz vyznačený v druhém okénku.