

JTCHA aneb Jak To Chtěl Autor

ETAPA 1

Po startu plánuji nejkratší mapovou cestu do zadané kóty 110 s výjezdem na SZ (severozápad). Při výjezdu od infocentra narážím na plnou čáru, která mi odbočení vlevo znemožní. Za zády jsem měl tajnou kontrolu na použití blinkrů 😊 V lupě vidím nejkratší cestu – objedu park kolem hotelu, ve kterém byla rozprava, píši **SPK55** a do kóty 110 přijíždím od západu. Trasa do kóty 121 je nejkratší na sever směr Litoměřice a před mostem přes Labe odbočit vlevo. Ale tento plán mi zhatí kruhový objezd (KO), kde musím plnit vložený itinerář, a proto jedu druhým výjezdem na západ. V mapě vidím cestu přes pole, kde píšu 61 a přijíždím do kóty 121. Další položkou v itineráři je kóta 133 v Lovosicích. Trasu plánuji tak, že na křižovatce mezi Lovosicemi a Terezínem odbočím vpravo, rovně do Lovosice mě nepustí protisměrná šipka, a proto plánuji jet vlevo na Lukavec a podél nákladního nádraží příjezd do cíle. Jenže hned ta první křižovatka je kruháč, který mne vyžene na jih. Nevadí, vymyslím to tak, že na dalším křížím odbočím vpravo na Lukavec, ale i tam je KO, který mě pošle druhým výjezdem. Ještě před KO píši **SPK65**. Nadjedu dálnici D8 a přijíždím na téčko. Nemohu nikam jinam, jedu vpravo, zapisuji **SPK46**. Kříž pod kótou 133 je rovněž KO a následuje další KO, který mi nedovolí odbočit vpravo ke kótě 133. Musím jednosměrkou, na jejímž vrcholu si všimnu v mapě vynechanou komunikaci blíže kolejíím a jedu levou možností a NEpíšu falešnou SPK42. Podle mapy odbočím vlevo, všímám si na plotě hledané fotografie, dám pozor, ten druhý poutač je trochu jiný a proto pouze jednou píšu **H** a nezapomínám zapsat **SPK48**. Přijíždím na už jednou projetý kruháč, tentokrát mě vložený itinerář konečně pošle ke kótě 133, kde plním výjezd na sever.

V itineráři následují reálná políčka (vodorovná čára ve spodní části okýnka). První P plním na stopce nad kótou 133. Následující R mě posílá rovně o ulici dál, kde chci splnit další reálný příkaz R. Ale před odbočkou je umístěna průjezdka, která má červenou variantu až za odbočkou. To je přetahovací průjezdka (**SPK30**), která mi nařizuje průjezd – přetahuje mě a nařízené P proto plním až o odbočku dál. Po nájezdu na hlavní zapisuji **SPK52** a pohodlně plním příjezd do 133.

Plánuji trasu do 138 s nařízeným příjezdem: od 133 projedu rovně na západ, vpravo na plotě je zase ten samý banner, proto nazapomenu znovu **H**, na téčku odbočím vlevo a na kraji Sulejovic zamávám na radar, protože samozřejmě jedu méně než 50. V obci nezapomenu na přetahovací šipku, která mi nedovolí odbočit na první možnosti přes koleje, ale přetáhne mne na další přejezd za zastávkou. V mapě si všimnu, že musím vpravo odbočit prostřední možností (**SPK49**), první a třetí jsou jen naznačeny, ale nejsou propojeny a přijíždím do 138. Trasa do 140 se zdá být jednoduchá, ovšem nesmím přehlédnout detail a šipku na komunikaci v něm. Ta mi z té severnější cesty dělá jednosměrku, proto volím jižní trasu přes **SPK59** a ke kótě 139 přijíždím po detailu od SZ. V kótě 140 na mě čeká živá kontrola, otisknu si razítko do výkazu (**2**) a při odjezdu nezapomenu používat znamení o změně směru jízdy.

Trasa do 145 je komplikovanější, ale na mapě jednoznačná. Z kóty 140 jedu na sever, na téčku vpravo a z kopce (**SPK62**) přijíždím na okraj Lovosic, kde kupodivu není kruháč a proto odbočuji vlevo severním směrem na silnici číslo 30. Za 300 metrů mě KO posílá rovně, za dalších 500 metrů opět kruháč, který mě vyše směrem na Ústí. Ovšem jen chvíli, odbočuji vpravo a ke kótě 145 přijíždím kolem parku Osmička vlevo a Penny vpravo (**SPK53**). Plním výjezd z kóty 145 a plánuji, že na křížím odbočím vlevo ke kótě 150. Před křížem se silnice stáčí vpravo a přivede mě, kam jinam než na KO. Původní plán je pryč, nyní musím rovně k továrně DELI (nyní Mondelez), tam vlevo a poté, co napočítám 3 odbočky vlevo, jsem na STOPce u autobusového a vlakového nádraží. Jediná cesta do 150 je vlevo kolem **SPK63** u prodejny Billa.

Trasa do 157 je celkem jasně daná. Ze 150 jedu na 3úhelníček, trasa rovně na Terezín by byla delší. Odbočuji proto vpravo, nadjíždím koleje a na křížím za pumpou se dávám vlevo na Lukavec. Cesta kolem nákladního nádraží není záludná, avšak na začátku obce je v mapě vynechaný kus komunikace. To mě nutí místo objet zleva (tím se vyhnout falešné SPK57) a pokračovat. Ještě si v Lukavci všímám zadané fotografie a zapisuji **A**. Za Lukavcem v polích narážím na již známý KO, který mi naštěstí naplánovanou trasu nemění a v poklidu přijíždím do Keblic. Z kóty 157 je nařízen výjezd, abych jej splnil, musím do ní nejprve přijet a rozhodnout se, jak zónu s kostelem a rybníčkem objedu. I zde mám jasné zadání – směr otáčení v itineráři je zadán „po hodinkách“ a proto mám kostel i rybník po pravé ruce a správný průjezd mi potvrzuje i **SPK60**. Následný výjezd směr Brňany je samozřejmě kratší komunikací po jižní straně 3úhelníku, ale nesměl by tam být zákaz vjezdu. Proto musím na kříž se stopkou (nemám zapsanou falešnou lákací SPK45) a na křížím odbočím vpravo směr oběd.

Posledním zádrhelem na trase je přetahovací šipka v Brňanech. Pokud ji nebudu respektovat, napíšu falešnou SPK54. Já se ale nenechám nachytat, z nabízených dvou možností průjezdu vybírám tu kratší – u hřbitova na kraji obce vpravo, před šipkou uhnu vlevo na východ. Vyjedu na téčku pod křížením silnic v obci, dávám se vpravo a jedu do cíle na guláš.

JTCHA aneb Jak To Chtěl Autor

ETAPA 2

1. část

Po výjezdu z pivovaru se dám vpravo, jedu po hlavní silnici až do kóty 201. Podjíždím viadukt a vložený itinerář mě posílá hned za viaduktem vlevo. Ovšem na konci viaduktu je SPK4 se symbolem P a nařízenou levou dělám o kousek dál u vlakového nádraží. Pokračuji dál do Bohušovic na kruhový objezd. Ten opustím v prvním možnosti a jedu po hlavní silnici, na konci Bohušovic splním SÚ 5 (odpověď **55**). Pokračuji dál přes Ohři směrem Hrdly, podjíždím železnici – to znamená další vložený itinerář, a proto se dám ostře vlevo a po chvíli píšu SPK10. Kolem kolejí přijíždím na hlavní silnici, kde chci jet doleva do kóty 202. Plná čára mne nepustí, v mapě vyhledám nejbližší možnost otočení. Proto zajíždím do obce Hrdly, tam se podle lupy se točím kolem kapličky a mám SPK21. Vracím se na hlavní silnici, ale je tam DZ STOP = musím rovně. Vyjízďím z mapy, ale vzápětí se dostávám k SPK36, která mě otočí. Vracím se zpět na křižovatku s hlavní silnicí. DZ Dej přednost v jízdě mi dovolí odbočit vpravo, nadjedu koleje a jedu do kóty 202 kde odbočím vpravo a zapisuji SPK3. Plánuji trasu zpět směr Hrdly, přijedu křižovatku s hlavní silnicí, ale DZ STOP mě pošle rovně k benzínce. Jedu reálně = objíždím benzínovou pumpu, беру SPK13, vrátím se zpět k hlavní, ale mám tam opět DZ STOP. Proto jedu opětovně tam, kde už jsem jednou jel, tentokrát opačným směrem a přes SPK7 přijedu do kóty 202. Tam mohu doleva, pokračuji přes Dolánky do kóty 203. Protože musím do kóty 203 ještě jednou, tentokrát s výjezdem, najdu v mapě nejbližší možnost otočení. To je u bývalého cukrovaru u budovy váhy, takže nemusím do Doksan a vracím se zpátky, píšu SPK11 a v kótě 203 odbočím vpravo. U meteorologické stanice plním SÚ 6 (správná odpověď je **30**), přijíždím do Rohatců na políčko z iti – DEJKA levá a následně podle tvaru křižovatek projíždím Rohatce, mám SPK15. Pokračuji na slepou mapu 1, která začíná kótě 211 na železničním přejezdu. Jedu po ní, za levým obloukem odbočím vpravo přes ruku, pak doleva do takového malého kopečka (píšu číslo 20), následně odbočím vpravo a jsem v kótě 212, kde musím jet doleva. Přijíždím na konec slepé mapy, který mi pomůže upřesnit detail. Podle něho vidím, že konec slepé mapy je na bublince. Píšu SPK22 a nezapomínám na výjezd z konce SM podle zakreslené šipky. Proto projedu tu bublinku a píšu znova 22. Vydávám se do Libotenic, po cestě napíšu SPK 34. V Libotenicích přijedu až na dopravní značku STOP a plním vložený iti. 2 = co nejvíc rovně. Objedu Libotenice kolem školy, píšu SPK31 a přijedu do kóty 204. Tím pro mě končí 1. část itineráře, končí oba vložáky.

2. část

Jedu na SM2, která začíná v kótě 213 v Nučnickách, cestou splním SÚ7 (odpověď je **služby**). Při cestě po slepé mapě píšu SPK25, přijedu do kóty 205 (opět mi pomáhá detail) a pokračuji na mapový tvar. Tam odbočím podle zadané šipky doleva a kolem SPK29 přijedu do kóty 217. Následující mapová chlupatá čára mě dovede k dalšímu políčku v iti – dopravní značce Dej přednost v jízdě, kde musím jet vpravo, následně zapisuji SPK37. Plním SÚ 8 (číslo autobusové linky je **683**) a protože jedu reálně, tak po hlavní silnici jedu dále až na dopravní značku začátek obce s nápisem Terezín. Pokračuji dál na dopravní značku Dej přednost v jízdě a odtud mapově hledám nejkratší cestu do ČK1. Proto jedu vpravo, stále po hlavní až po odbočení v Terezíně do časové kontroly. Ale tady mě plná čára nepustí. Musím vymyslet průjezd, protože pouhé objetí okolo Parkhotelu by mě přivedlo opět na tu samou plnou čáru, proto musím na toto místo přijet z druhého směru. Proto pokračuji dál, dám se doprava, zase doprava do ulice s Parkhotelem, ještě před hotelem odbočím doleva po jednosměrné šipce v mapě a přes SPK28 projíždím kolem ranního prostoru jízdy zručnosti konečně do cíle.

SÚ5: **55**

SÚ6: **30**

SÚ7: **služby**

SÚ8: **683**